



FZN-150

DATOS GENERALES

CHASIS

Bastidor:	Tipo diamante
Suspensión delantera :	Horquilla telescópica, ø 41 mm
Trayectoria de la rueda :	130 mm
Ángulo del eje delantero :	25°c
Avance:	101 mm
Suspensión trasera :	Brazo basculante
Trayectoria de la rueda :	120 mm
Freno delantero :	Disco hidráulico, Ø 267 mm
Freno trasero :	Tambor, Ø 130 mm
Neumático delantero :	100/80-17 M/C, sin cámara
Neumático trasero :	140/60-17 M/C, sin cámara

DIMENSIONES

Largo total :	1.990 mm
Ancho total :	770 mm
Altura total :	1.030 mm
Altura del asiento :	790 mm
Distancia entre ejes :	1.330 mm
Distancia mínima al suelo :	160 mm
Peso en orden de marcha :	132 kg
Capacidad depósito de combustible :	12 L
Capacidad de aceite :	1,2 L

MOTOR

Tipo de motor :	4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC
Cilindrada :	149 cc
Diámetro x carrera :	57,3 mm x 57,9 mm
Relación de compresión :	9,5 : 1
Potencia máxima :	9,7 KW (13,1PS) a 8.000 rpm
Torque máximo :	12,8 Nm (1,3 kg-m) a 6.000 rpm
Tipo de embrague :	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación :	Inyección electrónica
Sistema de arranque :	Eléctrico
Sistema de encendido :	TCI
Sistema de lubricación :	Cárter húmedo
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante
Transmisión final :	Cadena