



# MT-03

## DATOS GENERALES

### CHASIS

<b>Bastidor:</b>	Tipo diamante
<b>Suspensión delantera:</b>	Horquilla telescópica
<b>Trayectoria de la rueda:</b>	130 mm
<b>Ángulo del eje delantero:</b>	25°
<b>Avance:</b>	95 mm
<b>Suspensión trasera:</b>	Brazo basculante con articulaciones
<b>Trayectoria de la rueda:</b>	125 mm
<b>Freno delantero:</b>	Disco hidráulico, Ø 298 mm
<b>Freno trasero:</b>	Disco hidráulico único, Ø 220 mm
<b>Neumático delantero:</b>	110/70-17 M/C, sin cámara
<b>Neumático trasero:</b>	140/70-17 M/C, sin cámara

### DIMENSIONES

<b>Largo total:</b>	2.090 mm
<b>Ancho total:</b>	720 mm
<b>Altura total:</b>	1.135 mm
<b>Altura del asiento:</b>	780 mm
<b>Distancia entre ejes:</b>	1.380 mm
<b>Distancia mínima al suelo:</b>	160 mm
<b>Peso en orden de marcha:</b>	165 kg
<b>Capacidad depósito de combustible:</b>	14 L
<b>Capacidad de aceite (total):</b>	2,4 L

### MOTOR

<b>Tipo de motor:</b>	4 tiempos, 4 válvulas, 2 cilindros en línea, refrigerado por líquido, DOHC
<b>Cilindrada:</b>	321 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro x carrera:</b>	68,0 x 44,1 mm
<b>Relación de compresión:</b>	11,2 : 1
<b>Potencia máxima:</b>	30,9 kW (42,0 PS) a 10.750 rpm
<b>Torque máximo:</b>	29,6 Nm (3,0 kg-m) a 9.000 rpm
<b>Tipo de embrague:</b>	Multidisco en baño de aceite
<b>Sistema de alimentación:</b>	Inyección electrónica
<b>Sistema de arranque:</b>	Eléctrico
<b>Sistema de encendido:</b>	TCI
<b>Sistema de lubricación:</b>	Cárter húmedo
<b>Transmisión:</b>	6 velocidades, engrane constante
<b>Transmisión final:</b>	Cadena