



# MT-10

## DATOS GENERALES

### CHASIS

<b>Bastidor:</b>	Delta Box
<b>Ángulo del eje delantero:</b>	24°
<b>Avance:</b>	102 mm
<b>Suspensión delantera:</b>	Horquilla telescópica
<b>Trayectoria de la rueda :</b>	120 mm
<b>Suspensión trasera :</b>	Brazo basculante con articulaciones
<b>Trayectoria de la rueda :</b>	120 mm
<b>Freno delantero:</b>	Doble disco hidráulico, Ø 320 mm
<b>Freno trasero:</b>	Disco hidráulico, Ø 220 mm
<b>Neumático delantero:</b>	120/70 ZR17 M/C, sin cámara
<b>Neumático trasero:</b>	190/55 ZR17 M/C, sin cámara

### DIMENSIONES

<b>Largo total:</b>	2.095 mm
<b>Ancho total:</b>	800 mm
<b>Altura total:</b>	1.110 mm
<b>Altura del asiento:</b>	825 mm
<b>Distancia entre ejes:</b>	1.400 mm
<b>Distancia mínima al suelo:</b>	130 mm
<b>Peso en orden de marcha:</b>	210 kg
<b>Capacidad depósito de combustible:</b>	17 L
<b>Capacidad de aceite (total) :</b>	3,9 L

### MOTOR

<b>Tipo de motor:</b>	4 tiempos, 4 cilindros crossplane, refrigerado por líquido, DOHC
<b>Cilindrada:</b>	998 cm <sup>3</sup>
<b>Diámetro x carrera:</b>	79,0 x 50,9 mm
<b>Relación de compresión:</b>	12 : 1
<b>Potencia máxima:</b>	118 kW (160.4 PS) a 11.500 rpm
<b>Torque máximo:</b>	111,0 Nm (11,3 kg-m) a 9.000 rpm
<b>Tipo de embrague:</b>	Multidisco en baño de aceite
<b>Sistema de alimentación:</b>	Inyección electrónica
<b>Sistema de arranque:</b>	Eléctrico
<b>Sistema de encendido:</b>	TCI
<b>Sistema de lubricación:</b>	Cárter húmedo
<b>Transmisión:</b>	6 velocidades, engrane constante
<b>Transmisión final:</b>	Cadena