

BOLT R-SPEC



Colores Disponibles



CARACTERÍSTICAS

- Potente motor Bicilindrico en V de 942 cm3 con inyección electrónica
- Chasis de doble cuna para una conducción ágil y ligera
- Llantas de 12 radios con discos flotantes
- Tablero LCD digital y compacto proporciona una excelente visibilidad
- Amortiguador trasero con regulación de precarga
- Diseño minimalista y estilizado
- Una “bobber” que toma el carácter y personalidad de las motos custom y le añade un nuevo ingrediente con un estilizado diseño “neo retro”.

Especificaciones



MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC, 2 cilindros en V
Cilindrada	942 cm3
Diámetro x carrera	85.0 mm x 83.3 mm
Relación de compresión	9.0 : 1
Potencia máxima	54,4 HP a 5.500 rpm
Torque máximo	80,0 Nm a 8.300 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de alimentación	Inyección electrónica
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Electrico
Sistema de Transmisión	5 velocidades, engrane constante
Transmisión Final	Correa

CHASIS

Bastidor	Doble Cuna
Ángulo del eje delantero	29,0°
Avance	130 mm
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido suspensión delantera	120 mm
Suspensión trasera	Basculante con amortiguador hidráulico
Recorrido suspensión trasera	70 mm
Freno delantero	Disco hidráulico, Ø 298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico, Ø 298 mm
Neumático delantero	100/90-19M/C , con cámara
Neumático trasero	150/80B16M/C , con cámara

DIMENSIONES

Largo total	2.290 mm
Ancho total	830 mm
Altura total	1.120 mm
Distancia entre ejes	1.570 mm
Distancia mínima al suelo	130 mm
Radio de giro mínimo	3.3 m
Peso en orden de marcha	248 kg
Capacidad depósito de combustible	13.0 L
Capacidad del depósito de aceite total	4.3 L

