



PW-50

DATOS GENERALES

CHASIS

Bastidor:	<i>Tipo larguero central</i>
Suspensión delantera:	<i>Horquilla telescópica</i>
Trayectoria de la rueda:	<i>50 mm</i>
Ángulo del eje delantero:	<i>25,5°</i>
Avance:	<i>50 mm</i>
Suspensión trasera:	<i>Unidad basculante</i>
Freno delantero:	<i>Tambor, Ø 80 mm</i>
Freno trasero:	<i>Tambor, Ø 80 mm</i>
Neumático delantero:	<i>2.50-10 4PR, con cámara</i>
Neumático trasero:	<i>2.50-10 4PR, con cámara</i>

DIMENSIONES

Largo total:	<i>1,245 mm</i>
Ancho total:	<i>575 mm</i>
Altura total:	<i>715 mm</i>
Altura del asiento:	<i>485 mm</i>
Distancia entre ejes:	<i>855 mm</i>
Distancia mínima al suelo:	<i>105 mm</i>
Peso en orden de marcha:	<i>39 kg</i>
Capacidad depósito de combustible:	<i>2 L</i>
Capacidad de aceite (total):	<i>N/A</i>

MOTOR

Tipo de motor:	<i>2 tiempos, refrigerado por aire, válvula de láminas</i>
Cilindrada:	<i>49 cm³</i>
Diámetro x carrera:	<i>40,0 x 39,2 mm</i>
Relación de compresión:	<i>6,0 : 1</i>
Tipo de embrague:	<i>Automático, centrífugo húmedo</i>
Sistema de alimentación:	<i>Carburador Mikuni VM12</i>
Sistema de arranque:	<i>Pedal</i>
Sistema de encendido:	<i>CDI</i>
Sistema de lubricación:	<i>AUTOLUBE Yamaha</i>
Transmisión:	<i>Cardán</i>