



WR-250F

DATOS GENERALES

CHASIS

Bastidor:	Aluminio, semi doble cuna
Suspensión delantera:	Horquilla telescópica invertida
Trayectoria de la rueda:	310 mm
Ángulo del eje delantero:	26,5°
Avance:	113 mm
Suspensión trasera:	Brazo basculante con articulaciones
Freno delantero:	Disco hidráulico, Ø 250 mm
Freno trasero:	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero:	90/90-21, con cámara
Neumático trasero:	130/90-18, con cámara

DIMENSIONES

Largo total:	2.185 mm
Ancho total:	825 mm
Altura total:	1.305 mm
Altura del asiento:	990 mm
Distancia entre ejes:	1.485 mm
Distancia mínima al suelo:	365 mm
Peso en orden de marcha:	117 kg
Capacidad depósito de combustible:	8,0 L
Capacidad de aceite (total):	1,4 L

MOTOR

Tipo de motor:	4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC, 5 válvulas
Cilindrada:	250 cm ³
Diámetro x carrera:	77,0 x 53,6 mm
Relación de compresión:	12,5 : 1
Tipo de embrague:	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación:	Carburador Keihin FCR-MX37
Sistema de arranque:	Eléctrico y pedal
Sistema de encendido:	CDI
Sistema de lubricación:	Cárter seco
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante
Transmisión final:	Cadena