



WR-450F

DATOS GENERALES

CHASIS

Bastidor:	Semi doble cuna
Suspensión delantera:	Horquilla telescópica invertida
Trayectoria de la rueda:	310 mm
Ángulo del eje delantero:	26,3°
Avance:	114 mm
Suspensión trasera:	Brazo basculante con articulaciones
Trayectoria de la rueda:	318 mm
Freno delantero:	Disco hidráulico, Ø 270 mm
Freno trasero:	Disco hidráulico, Ø 245 mm
Neumático delantero:	90/90-21, con cámara
Neumático trasero:	130/90-18, con cámara

DIMENSIONES

Largo total:	2.165 mm
Ancho total:	825 mm
Altura total:	1.280 mm
Altura del asiento:	965 mm
Distancia entre ejes:	1.465 mm
Distancia mínima al suelo:	325 mm
Peso en orden de marcha:	123 kg
Capacidad depósito de combustible:	7,5 L
Capacidad de aceite (total):	0,95 L

MOTOR

Tipo de motor:	Invertido, 4 tiempos, refrigerado por líquido, DOHC, 4 válvulas
Cilindrada:	449 cm ³
Diámetro x carrera:	97,0 x 60,8 mm
Relación de compresión:	12,5 : 1
Tipo de embrague:	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación:	Inyección electrónica
Sistema de arranque:	Eléctrico y pedal
Sistema de encendido:	TCI
Sistema de lubricación:	Cárter húmedo
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante
Transmisión final:	Cadena