



XTZ-125E

DATOS GENERALES

124^{CC}
CILINDRADA

10^{HP}
POTENCIA MAX

10 LITROS
CAPACIDAD DEL ESTANQUE

CHASIS

Bastidor:	Tipo diamante
Suspensión delantera:	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda:	180 mm
Ángulo del eje delantero:	27,5°
Avance:	106 mm
Suspensión trasera:	Brazo basculante
Freno delantero:	Disco hidráulico, Ø 220 mm
Freno trasero:	Tambor, Ø 130 mm
Neumático delantero:	80/90-21 M/C, con cámara
Neumático trasero:	110/80-18 M/C, con cámara

DIMENSIONES

Largo total:	2.090 mm
Ancho total:	830 mm
Altura total:	1.115 mm
Altura del asiento:	840 mm
Distancia entre ejes:	1.340 mm
Distancia mínima al suelo:	260 mm
Peso en orden de marcha:	118 kg
Capacidad depósito de combustible:	10,6 L
Capacidad de aceite (total):	1,2 L

MOTOR

Tipo de motor:	4 tiempos, refrigerado por aire, SOHC
Cilindrada:	124 cm ³
Diámetro x carrera:	54,0 x 54,0 mm
Relación de compresión:	10,0 : 1
Potencia máxima:	7,3 kW (10 PS) a 8.000 rpm
Torque máximo:	11,6 Nm (1,18 kg-m) a 6.500 rpm
Tipo de embrague:	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación:	Carburador
Sistema de arranque:	Eléctrico y pedal
Sistema de encendido:	CDI
Sistema de lubricación:	Cárter húmedo
Transmisión:	5 velocidades, engrane constante
Transmisión final:	Cadena