



YZF-R1

DATOS GENERALES

CHASIS

Bastidor:	<i>Deltabox de aluminio</i>
Suspensión delantera:	<i>Horquilla telescópica invertida, Ø 43 mm</i>
Trayectoria de la rueda:	<i>120 mm</i>
Ángulo del eje delantero:	<i>24°</i>
Avance:	<i>102 mm</i>
Suspensión trasera:	<i>Brazo basculante con articulaciones</i>
Freno delantero:	<i>Doble disco hidráulico, Ø 320 mm</i>
Freno trasero:	<i>Disco hidráulico, Ø 220 mm</i>
Neumático delantero:	<i>120/70 ZR17 M/C, sin cámara</i>
Neumático trasero:	<i>190/55 ZR17 M/C, sin cámara</i>

DIMENSIONES

Largo total:	<i>2.055 mm</i>
Ancho total:	<i>690 mm</i>
Altura total:	<i>1.150 mm</i>
Altura del asiento:	<i>855 mm</i>
Distancia entre ejes:	<i>1.405 mm</i>
Distancia mínima al suelo:	<i>130 mm</i>
Peso en orden de marcha:	<i>199 kg</i>
Capacidad depósito de combustible:	<i>17 L</i>
Capacidad de aceite (total):	<i>3,9 L</i>

MOTOR

Tipo de motor:	<i>4 tiempos, 4 cilindros en línea, refrigerado por líquido, DOHC, 4 válvulas</i>
Cilindrada:	<i>998 cm3</i>
Diámetro x carrera:	<i>79,0 x 50,9 mm</i>
Relación de compresión:	<i>13,0 : 1</i>
Potencia máxima:	<i>147,1 kW (200 PS) a 13.500 rpm</i>
Torque máximo:	<i>112,4 Nm (11,5 kg-m) a 11.500 rpm</i>
Tipo de embrague:	<i>Multidisco en baño de aceite</i>
Sistema de alimentación:	<i>Inyección electrónica</i>
Sistema de arranque:	<i>Eléctrico</i>
Sistema de encendido:	<i>TCI</i>
Sistema de lubricación:	<i>Cárter húmedo</i>
Transmisión:	<i>6 velocidades, engrane constante</i>
Transmisión final:	<i>Cadena</i>