



YZF-R15

DATOS GENERALES

CHASIS

Bastidor:	Tipo diamante
Suspensión delantera:	Horquilla telescópica
Trayectoria de la rueda:	130 mm
Ángulo del eje delantero:	26°
Avance:	98 mm
Suspensión trasera:	Brazo basculante, con articulaciones
Trayectoria de la rueda:	105 mm
Freno delantero:	Disco hidráulico, Ø 267 mm
Freno trasero:	Disco hidráulico, Ø 220 mm
Neumático delantero:	90/80-17 M/C, sin cámara
Neumático trasero:	130/70-17 M/C, sin cámara

DIMENSIONES

Largo total:	1.970 mm
Ancho total:	670 mm
Altura total:	1.070 mm
Altura del asiento:	800 mm
Distancia entre ejes:	1.345 mm
Distancia mínima al suelo:	160 mm
Peso en orden de marcha:	134 kg
Capacidad depósito de combustible:	12 L
Capacidad de aceite (total):	1,15 L

MOTOR

Tipo de motor:	4 tiempos, refrigerado por agua, SOHC, 4 válvulas
Cilindrada:	149 cm ³
Diámetro x carrera:	57,0 mm x 58,7 mm
Relación de compresión:	10,4 : 1
Potencia máxima:	12,2 kW (16,6 PS) a 8.500 rpm
Torque máximo:	14,6 Nm (1,49 kg-m) a 7.500 rpm
Tipo de embrague:	Multidisco en baño de aceite
Sistema de alimentación:	Inyección electrónica
Sistema de arranque:	Eléctrico
Sistema de encendido:	TCI
Sistema de lubricación:	Cárter húmedo
Transmisión:	6 velocidades, engrane constante
Transmisión final:	Cadena